中華民國二十三年三月二十一日（星期三）第七百三十五號

中華日報

集孫中山先生字

今日一大張　每份售洋三分四厘

館址 上海漢口路河南路口第三百零三號 電話九〇八〇八轉接各部 電報掛號一一六〇 總管理處電話九五二四二〇

內政部登記證警字一一四三
中宣部登記證中字一〇八九
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

CENTRAL CHINA DAILY NEWS
Cable Address: Sinonews

蔚藍書局 附設 電版部

設備完善 器械精良 承製各種 銅版鋅版 三色銅版 彫刻銅版 珂羅版及 鉛皮版等 無不出品 精美交貨 迅速如蒙 賜顧無任 歡迎

晉綏騎兵搜索前進

步兵大隊日內到齊後即行總攻
傅電請增撥運輸車輛以利軍運

（申時二十日北平電）臨河電、自磴口至石咀子百八十餘里、荒漠崎嶇、現晉軍係以騎兵探索前進、步兵大隊尚須二三日後到達總攻、

（中央二十日南京電）軍息、孫殿英部十八日撤至甯垣東北許家寨圖家疃一帶、聽候改、

（申時二十日北平電）傅作義繼電平、撥運輸車、向綏徵駱駝、當局意在晉軍佔磴口後之數日內、實爲孫覺悟罷手最好機會、

（申時二十日北平電）黃河解凍、晉軍西進路形遲緩、現只有由磴口河拐于正面一路、向石咀子進攻、孫軍劉仍藉石咀子山險固守、晉軍劉派飛機、轟炸、戕龐胡三關人、因最後努力已盡、昨夜電復富占魁、請此後逕向當局電商、戕等將不再過問、

關內日軍調查

（申時念日北平電）平津、現查共有步兵大隊、附工兵裝甲汽車隊、輜重通訊野戰等隊、計千八百六十三名、平津僑民義勇隊、三千三百八十三名、榆津關鐵路守備隊千名、桑原鐵路聯隊千餘名、新由日開北滿各路、駐吉防俄、駐鮮日軍二萬、新第十師團一部、現開虎林、吉開延吉、第三師團月內由閼滿、第八師團將開興安、威脅東蒙、所收白俄、及東路白俄職員、由多里闊夫統率、將于日俄緊張時、在哈暴動奪路、

梅津抵津接任

與柴山晤面詢戰區問題

（申時二十日天津電）津日界因梅津到任、昨夜今晨戒備森嚴、稍僻靜處、亦檢查行人竟夕、所部報告華北日駐屯軍現況、及灤東情勢、並商整頓軍隊辦法、梅津今晨與柴山晤面、詢戰區治安問題、

鮮人在青行兇

擊死華人一名傷二名

（申時十九日青島電）十八日晚一鮮人、在淄川路連放數槍、擊死華人一名、傷兩名、兇手當場逃逸、行兇原因不明、公安局正緝捕中、

法代辦宴外次

交換越南商約意見

（申時廿日南京電）法使館代辦賀比諾、今午宴外次徐謨等、交換簽訂越南商約意見、

漢奸作祟

招貧農赴東北

下令取締捕獲嚴辦

（申時二十日天津電）航訊、各縣貧農被招赴東北者、絡繹不絕、昨夜有一批來津集合、由某租界上船、赴秦塘沽車出關、當局查明係漢奸作祟、今晨下令嚴予取締、捕獲嚴辦、

唐有壬昨赴津

（申時念日北平電）今日唐有壬王克敏同乘滬平通車離平、

（中央二十北平電）唐有壬二十日晨八時偕祕書張平衡赴津、擬即轉車返京、聞唐此次北來、純係視察華北外交近況、順便拜訪各國公使、並未負其他使命、外傳接洽通車通郵說不確、

劉匪潰竄鄆城

韓復榘親赴兗州坐鎮

（申時廿日濟南電）劉桂堂匪一部、今拂曉潰竄鄆城境被谷良民師擊退、馮貫一旅、今晨分三列車、由德州過濟開大汶口、轉汶上、堵剿劉匪、韓復榘定今午後、赴兗州坐鎮、並親率手槍隊、機砲各兩連隨行、

粵漢膠濟兩路在英

購買大批鐵軌

購料會與廠家簽訂合同

（哈瓦斯十九日倫敦電）中國駐英購料委員會、頃與英國廠家簽訂兩種購料合同、其一規定購買鐵軌一萬噸、爲粵漢鐵路之用、其一則爲七千噸、用於膠濟鐵路、均定於本年六月交貨、購料所需之款、以[illegible]由一九三〇年英國退還中國之庚子賠款項下撥付、

日積極

佈置對俄軍事

若山滿本兩師團換防

日稱俄軍越境入琿春

（中聯二十日北平電）東北日軍積極佈置對俄軍事、其原駐北滿第十及第十四師團、於昨日起開始調換、由若山滿本兩師團換防、該兩師團爲曾經出戰西伯里亞之日軍精銳、係佈置對俄軍事、

（電通社二十日哈爾濱電）據本地所接消息、最近蘇俄武裝正式軍八名、侵入琿春縣敬神鄉懷重社、在調查種種、現爲滿當局正在調查該事實、待判明真相後、將向蘇俄當局嚴重抗議、

日俄備戰情形

郎官普暢談

日利速俄利緩終難避免

馬占山將由津遷居來滬

大通社云、前黑龍江省主席郎官普、新自北平來滬、大通社記者、晤郎氏於其旅次、以郎氏久處東北、日俄關係至爲明晰、因叩以日俄最近形勢甚詳、渠謂日本自將我東北攫奪後、日俄形勢、顯然由側面衝突、而轉爲

正面衝突

日本最近所以將長堪各口交還我國、其主因實欲對俄備戰、過去侵略華北之所謂日本皇軍、大部均已調查往北滿、益目前日本當局、認爲蘇俄將來必爲日本之大敵、日俄戰爭、形勢上已無可避免、現在日本國力、足以擊破蘇俄、但蘇俄第一期五年計劃成功後、國力已增加不少、及其第二期五年計劃成功、日本國力、將比蘇俄落後、是故日本方面、對俄

主張急戰

以佔領蘇俄之東海濱省、及蘇俄海空軍根據地之海參崴要港、因僞滿國在地勢上已陷於爲蘇俄公餘里長之大包圍脅迫中、若生待其第二期五年計劃成功、日本有反被蘇俄擊破之危險、蘇俄當局、因立場不固、主張緩戰以充實國力、最近

中東鐵路

之毅然出售、足可證明其尚欲避免目前與日本發生戰事也、（郎氏自稱）最近據新自黑省滿州里來人談、日俄雙方、在邊境上均努力建築防禦工作、形勢至爲緊張、故日本決不能俟其第二期五年計劃成功、決先發制人、以襲擊蘇俄、大通社記者、復詢以

馬占山氏

近狀、郎氏答謂、馬將軍居於天津英租界四十六路三十七號、每日七時起身、十時入睡、開來常與舊部閒談、及讀書習字以爲消遣、到津以來、深居不出、因某國竟出價三十萬巨款、收買漢奸、圖予馬氏以不利、故馬氏之安全問題、極感危險、或將

遷居上海

其舊部已逐漸爲人改編、僅存檀自新二千餘人、現駐河南、歸劉峙指揮、尚有舊部五千餘人、散處於吉林省、松花口、中俄邊界、附近虎林一帶、至於馬將軍態度、對內絕不參加任何活動、出國問題、亦因發生遇刺事件、業已中止矣云、

法次石志泉談將

改三級三審制

廿三年度爲預備期

廿四年度爲實行期

（中時二十日南京電）法次石志泉談、本部擬定三級三審制、於二十三年度爲預備期、二十年度正式實行、各地法院、監獄看守所、將更變其設備、（一）擴充工場、添增工業總類、（二）加築監獄看守所房屋、（三）注重法院書記官、及各縣承審員人選、對此次普通考試、本部要求考選委員、加考監獄官、將來各縣承審員、亦將施行、（四）上級法官對各級法官、對各級人員辦事成績、隨時考核、（五）文冊今後立求簡明、

行政院昨常會

派陳調元爲五省剿匪預備軍總司令

（中央二十日南京電）行政院二十日晨開一五二次會議、到汪兆銘孔祥熙陳公博王世杰陳紹寬陳樹人甘乃光鄭天錫鄒琳曾仲鳴等、汪主席、討論要案、（一）決議蒙古地方自治政會委員恩哈巴圖電請辭職、照准、任命康達多爾濟爲蒙古地方自治會政委、（二）派陳調元爲贛粵閩湘鄂剿匪軍預備軍總司令、（三）通過國營企業最低工資暫行辦法、（四）通過修正各省市舉辦地政程序大綱、

漢蕪地震經過

中央氣象台報告

（中央二十日南京電）中央氣象台報告、十八日晨八時漢蕪安慶一帶感覺輕微地震、本台地震儀器於八時十八分十二秒開始記錄、歷時二分餘鐘、性質急、計算方向爲西稍偏南、距京二百七十公里、（四百七十八里）震源約在安徽霍山潛山間、折斷層深度可三四十公里、震央既偏在山地、而震度又弱、不致釀成災害、損失、又於上午四時五十四至五十七分間、連續的有兩地小震、或即爲前驅之震勢、極微弱、漢口則亦曾感及云云、

英下議院

注意中英商約

請外相說明中國去文

（哈瓦斯十九日倫敦電）中英商約已屆十年修改之期、中國政府前已通知前英使藍浦森、主張修正、頃下院議員請政府對中國政府來文加以說明、外相西門答稱、『中國政府來文、謂一八五八年中英通商章程善後條約、（咸豐八年）及一九〇二年中英通商行船條約、（光緒二十八年）包含各種重要條款、已不適用、爲求適合於現在之實際情形起見、應以相互原則爲基礎、另訂新條約』云云、

（路透十九日倫敦電）保守黨議員倫恩今日在下院詢問中國政府要求修改中英商約照會之內容、西門外相以書面答稱、中國照會提及一八五八年天津條約、及一九〇二年商約、西門又稱此項條約、中有重要之規定、但已不適用、爲適合現狀起見、應另訂互惠平等之新約云、

沈昌謁閻

商修築包甯路

（中央十九日太原電）平綏路局長沈昌、十九日晨赴河邊謁閻錫山、商洽平綏與同蒲兩路聯運及採用兵工制修築包甯路問題、晚返省、定二十日晨赴晉南視察路工、現南段鋪軌已達祁縣、積極向南鋪築晉至大同段工程亦完全測量完竣、準備積極修築土方工程、

粵黨部代表大會請宣佈

保護勞工條規

并促修廣九路合同

（路透二十日廣州電）今日全粵黨部代表大會、通過一議案、呈請中央政府、宣佈保護勞工條規、又通過催促政府修改廣九鐵路之協定、及請中央政府通令軍事機關、未得高級黨部同意、不得隨意逮捕黨政人員之議案、

錢承緒條陳

復興山東生產

（中央十九日濟南電）滬實業考察團錢承緒由青返濟、謁韓主席條陳復興山東生產、可分三期進行、第一期將現有產業安排、到相當秩序、第二期將佔有重要地位之棉花等土產、擴大產量、估住外埠市場、組織產銷合作、操縱市價、第三期實行產業統制、省府設立貿易統制機關、使本省財富不至外流、三期計劃告竣、生產事業、可告成功、韓極採納、決從統制棉業著手、

上海綢業銀行南市分行開幕

本行定於三月二十一日上午九時舉行開幕典禮、特登報通告
務請各界惠臨指教無任榮幸

開儲

利外生利

源金

新五年計劃

存本一千五百元
五年還本一千五百元
分付利息三千元
紀念戶加息五百元

說明一　如存本一千五百元至五年本金數付還外此後每隔五年即至十年十五年廿年各付利息一千元至廿五年再加給利息五百元

說明二　期內若有需用本金可以抵押利息亦可提早支付

說明三　存數可自一百五十元起紀念期至六月三十日止

訂正各項儲蓄章程於本日起實施承索即奉

新創綢源儲金及各種紀念儲蓄優待存戶辦法特佳並按章致贈精美日用品如磐石檯鐘養銀果碟熱水瓶記事冊等以留紀念

總行漢口路四六〇號
南市分行中華路小南門口
八仙橋支行八仙橋愷自邇路

本報改版刷新預告

本報出版，兩年於茲，中間由一大張，而一張半，而擴充爲兩大張，賴社會之不棄與閱者之愛護，銷路日有進益，惜籌辦之時，正當一二八淞滬劇戰之際，草草成立，諸多未備，尤以所用平版機器，集之倉卒，致出版印刷未能悉如所期，迨去年秋間本報銷路已超出機器所能出版之限度，同人等爲答社會之要求，乃有改置新機之謀，茲幸所購最新式輪轉印刷機業已到滬，正在着手換裝，在此換裝機器期間，因工務上種種關係，未能照常出版，不得已暫行改出一大張，但對於政治軍事經濟國際本埠各方面之重要消息，仍當力取精編主義，毋使遺漏，一俟機器裝置完妥，即行改版刷新，爲本報劃一新紀元，爲社會創一新報章，同人等自維非薄，惟日孜孜，深恐無以副愛閱者之厚望，然服務社會，效力國家，責任所在，亦不敢不以此自勉，所幸社會人士，不吝雅教，匡其不逮，則同人等拜賜多矣，

上海中華日報館謹啓　二十三年二月十二日

美衆院通過三要案

戴斯白銀提案以最大多數通過
准菲律濱於十二年內宣佈獨立
並限制棉花之產額至一千萬包

一部議員反對派羅傑來華調查

（路透十九日華盛頓電）戴斯提案、許財部有權以照市價百分二十五之價格、收買運入美國抵付農產物價之白銀者、今日在衆院通過、贊成票較三分二之法定數、猶多十一票、此案如成法律、將有絕大影響及於銀價、財部根據此案、得發行特別銀券、以抵其所購之銀價、此案現將送交參院、雖衆院以二五七票對一一二票歡迎此案、然參院能否通過之、尚屬疑問、因財長摩根索反對目前對於此案遽有行動也、提案人則豫料參院可通過此案、不致有何困難云、衆議院今日本擬討論又一銀案、即主張財政部收買白銀達十五萬萬盎斯至一九二六年物價恢復時而後止之費新格提案、但議長芮尼聲稱、今日議事程序、恐有變更、僅能討論戴斯提案云、芮尼文謂、今晚羅總統或將發表關於白銀之言論云、

（哈瓦斯十九日華盛頓電）本日衆議院將重要法案三件先後通過、（一）戴士白銀案　此案規定外國得以銀幣或銀條償付美國出口農產品價格、此項銀貨作價、當較世界市價高出百分之二十五、按財長摩根曹對於此案曾表反對、

菲島獨立案之內容
獨立後美國撤退駐菲陸軍
但海軍根據地則仍予保留

（二）菲律濱羣島獨立案　此案係由民主黨參議員泰定士、衆議員麥克杜斐參照總統最近咨文所提出者、規定菲島當在十二年以內宣布獨立、但於本年九月一日以前、即當從事組織、準備自治、一俟獨立宣布之後、美國駐菲島陸軍即當撤退、但海軍根據地、則仍予保留、待獨立兩年之後、始由總統與菲島政府進行磋商、確定解決此事、又菲島人民移殖美國數額、每年定為五十人、此案頃已送往參院討論、

（三）彭克海特限制棉產案　彭氏此案係以政府名義提出、其目的係在限制棉花產額至一千萬包、超出此數、則按貨值徵稅百分之五十、以資取締、此案有效期限為兩年、但總統得予延長一年、又一千萬包之數、係第一年產額、第二第三兩年產額、則當由農業部長加以規定、但須得種棉人三分之二之同意、此案頃亦送往參院討論、

棉界對限制案疑懼
恐美棉價提高將喪失市場
使外棉成決定價格之原素

（哈瓦斯十九日華盛頓電）衆議員彭克海特所提限制棉花產額一千萬包之法案、今日衆議院已以二百五十一票對一百七十九票通過、本法案已獲得政府及參議院農業委員會之贊可、紐約棉業界中人、聞此消息、深滋疑懼、蓋恐自百五十年來美國在世界棉產國中、所佔有之第一位、將為之喪失也、若輩以為、美國棉價一經提高之後、則他國棉產額或因而增加、又以為在最近之將來、外棉或在世界市場上、成為決定價格之原素、以故若輩深為美國二百萬植棉人之前途抱悲觀、今日棉業交易所、公佈統計表、謂二月份美國棉製品產額、已達一九二九年三月以來之最高點、如以一九二二年至一九二七年間之折中產額為一百、則二月份產額之指數、為九十七云、

美財長解釋派遣羅傑來華之任務
研究銀價提高後對華輸出之增減

（哈瓦斯廿十九日華盛頓電）財政部得羅斯福總統同意、派遣貨幣專家羅傑斯、前往中國調查白銀問題、財長摩根曹、頃解釋此事、謂羅氏前往中國僅就純粹經濟問題、從事研究、並未負有正式談判之任務、其研究之目的、在於判斷銀價提高之後、美國對華輸出、究竟能否增加、抑將如若干人所料反將減少云云、財政界若干人士、對羅氏銜命赴華之解釋、則謂由此一舉、可見美國政府對於白銀問題、將俟日後始能採取真正重要之決定、例如民主黨衆議員斐新格提案、要求政府收購十五萬萬盎斯白銀一案、本日羅斯福已商得衆議院同意、暫緩討論、總統對於白銀問題、目下不作重要決定之心理、於此可見一斑、（下略）

（國民新聞十九日華盛頓電）美政府在本國會議中、對於白銀之立法案、決意採取延宕政策、今日國會議員多人、因此發表攻擊之言論、據稱國際聞名之經濟學者羅傑教授、（亦即羅斯福總統智囊之一）不久將赴中國、調查白銀之現狀　並將專事研究銀價之增高、及對於美國遠東貿易之影響、惟參衆兩院白銀案領袖、對於羅傑氏中國之行、大不謂然、有人譏評羅傑教授曰、羅氏此次遠遊中國、其任命在採集關於白銀問題之各種情報、然羅氏既無權力與有關係之國家進行磋商、試問焉能得到美政府前所未聞之消息、參院議員韋勒氏今日聲稱、在本屆會議中、政府將藉羅傑出國之名、以為擱置白銀案之口實、按之韋氏素來主張擁護行政當局、且為白銀案辯護之主力份子、韋氏之言曰、東方人民、什九未受相當教育、東方之製造家、則乘銀價低落之機會、一躍而為大腹賈、在此情形之下　羅傑教授安能得到銀價增高之、對於東方影響之實際情形乎、韋氏繼云、羅氏之行、為一種理想耳、參院議員金氏對於韋氏之意見、表示附和、金氏以為羅氏之赴中國、實與參院外交委員會之政見相抵觸、金氏並稱、羅氏之赴中國考察、其結果決不能得參院所渴望之消息也（下略）

華僑貿易公司
購買航船需百五十萬元
關稅問題另訂妥善辦法

（本報二十南京電）僑委會為救濟失業華僑、爰有計劃創辦華僑貿易公司、以流通祖國與僑胞之商業、且藉以提倡國貨、頃據該會主持人語記者、華僑貿易公司、自常務會議通過原則後、現正積極計劃、此項公司、規模宏大、進行較為困難、其先決事件、一為購買航船、一為關稅問題、航船至少五艘、每艘需約三十萬元、合計須一百五十萬元、此項鉅款、一時殊難籌措、關稅問題、因納稅權非我國自主、輸運貨物或受困難、現擬另訂妥善辦法、使貨物運銷、不受限制、待以上兩項問題解決後、即可進行籌備、

黃郛征求 省政改革意見

（中央二十日北平電）黃委員長前為明瞭華北各省政治沿革起見、曾令政整會調查着派員分赴冀魯晉察綏各省實際調查、已先後報告到會、簽呈意見、呈黃核閱、茲聞黃復飭建設討論會向各界征求對省改革意見、以便計劃方案、提政整會討論實施、

榆關未決事項 雙方在津協商

（中央二十日天津電）榆關接收後未決事項、亟待商洽、今日雙方代表二十日晨十時特在北甯官舍協商解決辦法、我方代表計到殷同朱式勤陶尚銘等、日方代表到柴山儀我等、至午散會、會畢、柴山陶尚銘即於當日下午分返平榆、

財孔談全經會決 下週召開四次常會
整理田賦案正在調查

（中時二十日南京電）孔祥熙今晨返京、據談、全經會已決定下週集四次常會、屆時孫宋諸常委、自當來京出席、蔣委員長是否回京參加、尚未決定、整理田賦案、正由各省按照當地實際情形調查、俟擬具意見、呈送到部方能着手、

南京路小呂宋洗染店昨被風吹塌之情形（啓昌攝贈）

蒙代表改 今日離平返廟

（中央二十北平電）晉京蒙代表尼馬鄂特索爾等一行、本定廿日離返廟、嗣因與十九日由京返平之蒙代表有所接洽及當局撥與該代表等車輛尚未修妥、展期廿一日上午十一時離平、

交部 促進航業會議開幕
汪院長亦蒞會致訓

（中央二十南京電）交部促進航業討論會、二十日晨九時在交部大禮堂開幕、到各地出席代表五十餘人、朱家驊主席、航政司長高廷梓報告籌備經過、張道藩詞訓、十一時汪院長蒞臨訓話、對改進航業發揮甚多、至午始散、朱張午間宴各代表、於明湖春下午續開第一次會、

東北 難民籌備移墾
連日報名者頗為踴躍

（中央二十日北平電）東北抗日遺族及流落平津一帶人員移墾委會、業已成立、內實兩部代表部序儒、安漢抵平後、對移墾辦法、亦與朱霽青商定、朱氏定二十一日赴綏與綏省府接洽開墾區域、移民登記處連日前往報名者極為踴躍、俟將開墾區域商定後、即可批資送云、

黔戰和平解決
王家烈電京報告

（本報二十南京電）黔省衝突發生已久、直至最近各方始息干戈、捐棄前嫌、省主席兼二十五軍軍長王家烈氏特電京報告、並附有王陳二氏和好原電如下、（電一）王軍長紹武兄勛鑒、未通音問、兩更葛裘、每懷光儀、輒為神往、珍與吾兄、積年神交、矢共存榮、不圖人事變遷、中道寒盟、殊以為憾、頃讀吾兄致戒子電、披肝瀝膽、大義凜然、珍非木石、能不愴然、重以健儒到鳳、關於吾兄近況、及確欲與珍捐棄前嫌、重敦舊好、尤承台示、屯珍爽然若失者久之、與懷東矢之戒、益切共濟之心、過去疑團、至此已渙然冰釋矣、尚冀吾兄篤念鳳黔屏齒之誼、與珍切實攜手、從前種種、譬如昨日死、從後種種、譬如今日生、珍處世純秉至誠、從無譎矯、耿耿此心、有如皦日、諸維諒察、無任切禱、專頌崇安並希賜復、如弟陳渠珍叩、（電二）鳳凰陳師長玉鋻兄鑒、電悉、年來音問雖疏、精誠未間、此次事變、深用疚心、自柏（健儒）龍（戒子）兩兄來、鞠鳳面謁、承兄捐棄前嫌、掬誠相示、每得來電、慶幸萬分、烈承吾兄不棄、往歲備感提挈、乃以不德、召致譏構、重辱聽諒、敦、感愧交併、現幸舊好重轉致戒兄、早當同舟共濟、祈面傾積悃、藉聆教益、俾得來兄處、則共所需、黔省棉薄所及、決得惟力以助也、謹電復、諸維諒察、如弟王家烈叩、

金案 四部份已審竣
尚期調集證據定期辯論

（中央二十南京電）金樹仁案二十日下午一時續審、強佔人民墾地部分、已審訊竣事、尚須調集證據、再定期辯論、律師張耀曾等二十日夜車赴滬、法官亦定日內返蘇、本案以犯罪地點遠在新疆、調證需時、短期內難有進展、律師亦嘗庭代被告申請交保就醫、審判長允考慮後再行裁定、艾沙等則請求駁斥交保、今庭訊先讀筆錄、金無更正、艾則補充、謂金在哈密屠殺民衆、不能認為軍事行動、旋訊強佔墾地經過、金均否認、審判長提鄧寶珊電黃慕松電及汪院長致黃電、纏民首領白錫爾瑞丁正熙等電、旋訊艾沙等、金仍謂係別有作用、並當堂呈收回王動產、上載馬克德國回文雜誌、新莊在哈察蘇阿洪關像、新疆被殺之回民首領字樣為證、五時退庭、金還押、

（中央二十日南京電）金樹仁案二十日繼訊強佔人民墾地部分、該案連審四日、已將檢察官起訴之四部份審訊竣事、惟因案情複雜、當須調集證據、今日庭諭俟調齊人證物證後、再定期辯論、被告律師張耀曾等夜車去滬、審判長盧文瀾等日返蘇、據悉金案犯罪地點遠在新疆、該調閱案卷需時、最近期內該案將無甚發展、

蔣委長電閩行營 點驗閩省隊伍
考察各師素質月底出發

（中時十九日福州電）駐閩國軍、數逾口口師、新編部隊尤夥、蔣委長以考察素質實力、電閩行營、着林蔚文組織點驗委員會、分閩南北兩組、點驗各部旅、林即着手籌備、定月底出發、衛立煌病愈、經蔣電促、決一星期內出發閩北、

鈕永鍵抵洛

（中央十九開封電）鈕永鍵十九日晨抵洛、[illegible]進行社教館未了工程、

李何赴淄

（中央十九濟南電）李樹春何思源十九日晨到羊角溝視察、午後赴昌樂點名訓話、七時離昌樂登車西來、過益都未停、逕開淄川、

津政治犯 絕食要挾

（中央二十天津電）本市第三監獄政治犯絕食事、風傳已久、頃典獄長談、此次政治犯絕食、純係要挾手段、決置之不理、

報告英侵滇事
旅京滇人招待報界
并推代表向中央請願

（本報二十南京電）雲南旅京同鄉會以英人侵入滇邊班洪開礦、事態嚴重、特於前日在中大召集全體同鄉會議、討論應付辦法、當經決定組織劃界促進會、研究滇邊班洪與緬甸邊線、方擬具案、俾議政對參考、同時推舉代表張維瀚朱培德李培天等三十七人為代表、向中央請願、請中央迅向英使提出交涉、下午三時並假上海咖啡新聞館招待京報告英人侵滇班洪真相、

美遊歷團 抵平遊覽

（中央二十日北平電）美遊歷團一行男女三百六十餘人、二十晚六時三十分由秦島乘北甯專車來平、分住六國北京各飯店、定二十一日起遊覽名勝、

勘西蘭路 人員明出發

（中央二十日西安電）經會西蘭公路辦事處勘查西蘭公路人員及專家、定二十三日出發、勘至鼓浪[illegible]、勘畢飛返西安、再從西漢路勘看、

馬來羣島 華僑當前之難關
馬來之繁榮為華僑之血汗所造成
膠錫跌價商業衰落經濟受人操縱
受無理壓迫限制入境須速予援助

（世界社旅行記者通訊）就馬來亞一地而論、處處均可證明南洋華僑已逐漸陷於死地、經濟的政治的危機、自今歲以來、其勢洶洶、逼人更甚、一無保護之國外僑胞、從此遭遇何種悲哀之命運、雖無人敢為之預言、而其前途之慘苦與絕少希望、則可斷言、夫華僑為吾國之生命、革命告成、軍事之進展、均有賴於華僑經濟上之援助、底於成、今僑胞已瀕絕地矣、吾政府吾國民安可袖手坐視耶、記者在新加坡短少期間之研究、南洋馬來亞華僑、至少已遭遇經濟的與政治的兩種危機、茲分別詳述之、

（甲）經濟的
膠錫跌價

馬來亞自有人經營以來、不過一百餘年、日蓬蓬勃勃得有今日之繁榮者、實有賴於錫膠出產之豐饒、蓋錫膠兩項、佔馬來出口總值百分之九十、居全世界錫膠產額之首、其關係之重大、可見一斑、錫礦業之發達、遠在樹膠之前、一九二九年世界產錫十九萬三千噸、而南洋各地之總產額、為十一萬五千噸、以馬來亞而論、每年錫稅收入、達一千萬元、華僑投資於錫礦者甚夥、錫礦華工之人數、幾達九萬以上、一九二九年、馬來亞一地、產樹膠（即橡皮）三十五萬噸、此後更年有增加、直至一九三二年、市價低落、生產始約減二成、因世界生產過剩之結果、膠價自一九一七年之九十二仙、降落至一九三二年之十五仙、一九三二年平均價值不達八仙半、輸出價額、一九二七年南洋全地為四億二千萬盾（荷幣）一九三十年減為一億七千五百萬盾、一九三一年為八千萬盾、一九三二年一落千丈、竟減至三千萬盾、今則狀況更慘、資本二百五十萬元之陳嘉庚樹膠公司、已正式宣告停工、負債達三百餘萬元、由銀行共同組織銀行團監管一切、樹膠現況如此、錫價亦年年逐漸衰落、數萬華工、失業者因之甚衆、於是一片哭聲、遍傳於全馬來亞、而據一般研究、謂膠錫跌價之原因、不外購買力低落及生產過剩二項、關于後者、雖有限制生產等種種方法、或可以收效於萬一、但在世界失業與不景氣恐慌中、欲一時設法增進錫膠的購買、實為一種不能解決的問題、錫膠跌價之影響、不祇限兩業本身、且及於其他各界、嗟乎南僑、黃金之時代已過、獄之門戶已開、瞻念前途、吾不禁為僑胞危也、

商業衰頹

除錫膠跌價外、馬來亞商業、年來亦逐漸衰頹、其最近之五年中對外輸出總額為（以千元為單位）：

一九二六年	一、二五八、五一三
一九二七年	一、〇五七、八九三
一九二八年	八四一、五六九
一九二九年	九二一、七九三
一九三十年	六五四、六〇二、

就上表觀之、可知馬來亞之對外貿易、逐年均現驚人之退步、前年去年更甚、市況蕭條、為事實上必然之事、此種情形、不特馬來亞為然、即荷屬爪哇、亦此同等現象、譬如爪哇之最大出品為砂糖、任近四年中、由每百基羅十盾降至五盾、其賣出金額、為

一九三十年	二八一、〇〇〇、〇〇〇盾
一九三一年	二二五、〇〇〇、〇〇〇盾
一九三二年	一六二、〇〇〇、〇〇〇盾
一九三三年	七二一、〇〇〇、〇〇〇盾

今歲結果、據一般預測、尚不及去歲之半、與錫膠遭受一[illegible]無二之悲慘命運、所不同者、錫膠之低落影響於華僑者甚大、砂糖則與爪哇土人有密切之關係、（未完）

牛莊海口 即將解凍

（路透二十日牛莊電）牛莊海口、將於星期四日解凍、中日「滿」三方航業界、現準備於解凍河、立即派船前來牛莊、

實部派員 入川考察

（中央二十南京電）實部派梅心如考察川省實業、梅十九日晚已赴滬轉輪入川、

并反動 四犯絕食

（中央二十日太原電）并監獄反動四犯、自二十起三次絕食、請求改善待遇、

開灤工潮情形

（中央廿日天津電）唐山開灤礦工罷工後、情形複雜、因當局共黨煽惑、此事擴大、引起外交、[illegible]

勵志社將設 南昌分社

（中央二十南昌電）勵志社將在南昌設分社、已定社址、月內興工建築、

貴德幹 謁總理陵

（中央二十南京電）貴德幹二十日上午十時偕秘書等由外部交際科長[illegible]陪同至陵園晉謁總理陵、並獻花圈、

冀境 唐河水漲

（中時廿日天津電）冀唐河水漲、沿岸各村皆被沉淹、災民紛請省當局救濟、北運河河務局水仍漲、正修堤防禦破岸、

社評

意奧匈三國公約與墨索里尼之外交政策

立

自世界經濟恐慌之深入，各國由經濟集團運動，進而形成政治之集團運動，二年來由各國所簽訂之公約，均爲此種運動之必然結果。本月十七日在羅馬所簽訂之意奧匈三國公約，有人云與去年六月七日所簽定之德，法，英，意之四强公約同一意義，以吾人之見，今日之三國公約，其所含之政治意義，與對今後政治之影響，較諸四强公約，只有過之，而無不及。何則？四强公約雖規定四國担任有效合作政策，以期維持和平，但四國利害衝突太甚，與其謂爲通力合作，不若謂爲同牀異夢，此其一。四强公約雖確認修改和約之原則，惟須於國聯結構內行之，換言之，一方面於公約中承認脩改和約，同時在國聯結構內取消之，此其二。四强公約事前得小協國之允許幷經其修改，意國與小協國利害衝突甚多，今接受小協國之意見，不啻取消其凡事由各國協同決定之本意，此其三。今年二月九日在雅典所簽訂之巴爾幹四國公約，或云係四强公約之反響。巴爾幹公約唯一之用意、乃以各大國決定事件，均以大國爲主體，不顧各小國之利益，尤其在修約運動之澎湃聲濤中，小國之疆土，有類諸和約相維繫，故巴爾幹公約以「互保疆界」，及「涉及簽字國利害之事，取共同一致行動」爲主體，誠不啻正對四强公約也！

三國公約於巴爾幹四小國公約簽訂後簽訂，其政治意義顯然互相對立，公約之全文迄今雖尚未公佈，惟據外間所傳播之消息，關於多瑙河國經濟合作一端，擬具「關稅上交互利益協約」之草案，即奧國之穀類，及其若干工業品與木料、意國予以優待，而意國之製造品，奧匈二國予以優惠待遇等等，可知奧匈二國，經濟之出路已向南方，對於德國以經濟力量侵入二國，與法國之經濟勢力透入中歐一端，已予以打擊。并規定以「的里雅斯得」及「阜姆」爲自由區，使匈奧二國之出口貨不致受德國之操縱。又恢復「的里雅斯得」與「阜姆」間鐵路運輸之優先權，以便與德由維也納通至漢堡之鐵路相競爭。緣匈奧爲經濟恐慌之潮流所衝盪以後，各國自顧不暇，國際資本，已失憑恃，不得不仰恃四鄰各國，法既不能憑藉，德以希特拉氣燄迫人，而亦不能求助，故不得不傾向意國，與匈二國傾經濟之發展於南方，而意伸手多瑙河流域之政策亦已成功，由與德經濟之疏隔，而形式政治之獨立，與意以經濟之合作，形成政治之合作，此乃意奧匈三國公約之結晶品也！

聞公約含有二部份，一爲經濟，一爲政治，經濟部份略如上述，政治部份不詳內容，惟確保奧國獨立爲世界所周知。德欲併奧以經濟恐慌，而求外援，乃屬經濟問題，即昔年之德奧關稅同盟，雖爲德奧合併之雛形，亦即經濟合作之初步，今奧匈經濟獨立獲得保障，即奧匈政治獨立獲得保障。修約運動雖於外表未明顯表現，惟觀陶爾夫斯宣言「在現行政治制度之形式下，恢復天然之經濟條件」，并云「天然經濟條件，因上次戰爭而遭破壞，此實爲多瑙河流域經濟恐慌之主要原因」，實含有修改之重要意義。如三國公約規定確保恢復多瑙河之天然經濟條件，世人均知多瑙河自然經濟條件之破壞，始自和約，則恢復其原狀，非毀約爲何？此不但招致小協約國之恐慌，甚足招致法國之妒忌。墨索里尼所懷抱之外交政策，於此可云高奏凱旋！四强公約雖由墨氏提出，尚未收若是之功效也！故對四强公約而言，則進一步獲得實效，對於四小國公約而言，不啻予以打擊。十八日路透電云意法西斯黨第二屆五年大會，墨索里尼對黨員演說，云以後在菲洲覓取出路至關重要，幷應與亞州合作，此種政策乃故鐵血宰相畢斯麥之政策也，畢斯麥曾用同向菲洲開發之口號，以消滅中歐之紛爭，既鼓勵奧國向南發展，以減殺過去德奧之宿恨，繼而締結同盟，又引誘法國向菲洲突尼斯發展，俾引起法意之衝突，固急向德之心，今墨索里尼之計劃，不啻故調重彈！今墨氏在中歐之所爲，果爲躊躇滿志乎？今日之歐洲其一返大戰以前之狀態乎？今之墨索里尼、果以畢斯麥自居乎？則俟諸異日論定之！

傳俄欲加入國聯
蘇俄政府否認
謂對國聯態度無新決定

（國民新聞社念日莫斯科電）外間盛傳謂蘇俄意欲加入國際聯盟一節、此處有力方面、已加以否認、並稱蘇俄政府自史丹林及李維諾夫在共產黨大會議席上發表言論之後、其對於國聯之態度、已大爲明顯、且至今並無任何其他之新決定云、

（路透十九日倫敦電）目前歐洲若干都城、均注意於討論蘇俄加入國聯可能性之問題、法國報紙稱、此事雖尚未由外交界加以討論、但徵之最近蘇俄各領袖之態度、實有此種傾向、法國殊歡迎蘇俄加入國聯、惟法當局之意見、以爲在國聯九月大會以前、此事恐難實現云、羅馬方面之消息稱、意政府未接得談判行將開始之消息、莫斯科之消息稱、各外人方面對於蘇俄加入國聯可能性之問題、頗爲注意、一般人之意見、以爲以前蘇俄對於國聯、固屬不信賴、但蘇俄現望參加歐洲政治外交之活動、故以前之態度、或可變更云、

美勞資衝突範圍擴大
勢將波及全國
三主要實業首當其衝
碼頭工人亦轉入漩渦
罷工潮有一觸即發勢

（國民新聞社十九日華盛頓電）美國勞資間之衝突、時有爆發之虞、衝突之範圍、恐將波及全國、而適當其衝者又爲國家之三主要實業、故羅斯福總統、今日與檢察長克朋氏在此間集議、會商對於嚴重時期之意見　因總罷工將不利於政府之復興計畫也、同時實業家領袖、則在紐約集會、討論關於鐵路及汽車業之現狀、而舊金山之勞資衝突、聞解人員則逆料碼頭搬運夫之罷工、將無期封鎖美國西方之航業云、總統與檢察長在白宮之會議、歷數小時之久　議畢、外間即傳說政府於必要時、將採取斷然之處置、俾力挽罷工之危局云云、目下除福特公司外、美國其他之著名汽車公司、咸推舉代表參加在紐約舉行之會議、該會之目標　在從長計議、如何對付未來之罷工、因罷工者曾發危言、謂將破壞全國之汽車業、使二十五萬人停止工作、並將直接鼓動鐵路業、鋼鐵業、及煤礦業之工人也、當各實業家正在集會時、國家汽車業工會、則聲稱對於美國總工會、無承認之意、亦不願因汽車業工人之故、而與總工會締結任何契約、紐約之鐵路當局者、則已與總工會領袖會晤、然對於工資之爭執、尚無進步之可言、鐵路罷工者聲稱「如資方不能讓步、則將使全國運輸停頓」云、鐵路代表則堅持鐵路員工必須承認現今行使之減資計劃、在今後六個月內、繼續有效、工會發言人對此建議、不特加以拒絕、並要求補給前六個月所減去之「什一」工資云、

（路透二十日華盛頓電）今日美國總工會宣言工潮有一觸即發之勢、一般人以爲汽車業與鐵路業之談判、如竟破裂、則羅總統必出場干涉、聞國家復興處主任約翰森昨在汽車業會議時、提議三角休戰、總工會會長格林否認總工會强迫汽車業工人行動之說、謂形勢至爲嚴重　如罷工實現廠方應負其責、又謂沃海沃州東北、工潮醞釀、如野火之蔓延、克利佛蘭現有數百人要求加給工資而他處亦有數千人準備作同樣要求云、

復興政策間接結果
各地醞釀罷工

（哈瓦斯社十九日紐約電）大實業家與勞工之衝突、益趨激烈、此爲經濟復興局所行政策之間接結果、緣經濟復興法命僱主允許工人組織工會、俾遇有紛爭時、工人得以團體資格、與僱主進行談判、以謀解決、目下發生之混亂與醞釀之罷工、皆由此而起、罷工風潮、傳播工業區域、最重大之一業、均受威脅、衝突範圍、原限於汽車業僱主與美國勞工聯合會、今則鐵路、鋼業、與加州碼頭工人、亦轉入漩渦矣、克蘭弗侖城、已有工廠工人數千名、實行罷工、華盛頓州、打科馬城、有碼頭工人六千六百一十六人、已決定罷工、至太平洋岸則有碼頭工人六萬〇八百人、決定如僱主不承認工會、幷允許減少作工鐘點、及增加工資、則渠等亦將採取同樣態度、奔雪文尼亞州、哈里斯堡與印第亞那州、印第亞那波里、亦發生混亂與罷工、

僱主已向國會請願
取銷勞工局案

同時僱主方面、亦開會討論、渠等已向國會請願、要求將紐約州參議員瓦格奈所創設全國常設勞工事務局之法案、與以打銷、其理由係此項勞工事務局、如果成立、則工商業將爲工會首領組成之小團體所把持、此外奔雪文尼亞、俄亥俄、馬里蘭及西浮及尼亞等州之大實業公司五十餘家、以瓦格奈之建議、將引起工人專斷之危險、亦要求予以取銷、資勞衝突、已陷於僵局、其情形大要如下、『僱主方面宣言、美國勞工聯合會所擅發之命令、渠等不能服從、工會首領則謂、僱主努力使工人加入僱主自行組織之工會、以致任何妥協、不能成立、一般人以爲勞工聯合會如發出罷工命令、則汽車業及其附業所用之工人、停止工作者、將達二十五萬人、此種態度、將使羅斯福之經濟復興計劃、大受打擊、羅斯福所定以各方對於復興局所定業規之解釋、各執一說、故於今日下午、特與司法部長克明斯合晤、研究若干法理問題、

路局所提減資辦法
路員反對甚力

（路透十九日華盛頓電）美國各路局經理今日在此開會、決定減資百分十五之辦法從七月一日起實行、路員則反對力、謂工資現已減去什一、受累已甚、若增至百分之十五、則愈感困難、路員領袖現有要求照舊減資什一者、路局方面似對於減資新辦法不予實行之提議、尚願磋商、此乃一種好氣象、據今晚消息、關於此點之討論、門戶尚未關閉、同時汽車業今日亦在紐約舉行非公開之會議、討論十萬工人揚言罷工事、福特未與會、但國家復興處主任約翰森將軍則參與會議、可見華盛頓當局甚重視此事也、

總統咨請國會設立
居中放款銀行

（路透十九日華盛頓電）羅總統今日咨請國會設立居中放款銀行、以便對於實業放出長期債款、此項咨文發出後、參衆兩院同時立即提出同樣議案、主張在美國聯邦儲備區十二處、各設放款銀行一所、其資本由政府供給、額爲一萬四千萬元、而有照本放債九倍之權、該銀行可向其區內任何銀行、或信任公司、抵押公司實業信用公司、或其他金融機關、以貼現方法、收用或收買五年內滿期用於工商事業之債券、並可對於成立有年之工商事業、未能向尋常金融機關以適當條件覓取必要的資助者、直接放款、銀行或其他金融機關放出之借款、居中放款銀行對之、得使自己負其任何損失百分之二十、借款銀行需由儲備銀行特許其成立、而遵照儲備局之條例經營之、其繼續存在之期、由聯邦儲備局決定之、亦可設立支店、財政部得撥美元減值之盈餘款項、撥付放款銀行原來資本、而其股票得由聯邦儲備銀行與聯邦存款保險社認購之、放款銀行得發行股票與債券、以五倍其存金剩餘爲限、藉以擴大其資金、據羅總統之咨文、小工業估計約需七萬萬元營業資本、庶可繼續僱用二、四六〇、〇〇〇人、並增僱三七八、〇〇〇人、

英工部發表去年
歐州失業情勢
英德稍減意荷奧等增加

（路透二十日倫敦電）據英工部今日發表之統計、去年歐洲失業情勢、與一九三二年相較、無甚進展、英國失業者、計四二二〇，〇〇〇人、德國亦減四八五〇，〇〇〇人、惟意、荷、奧、各國之情勢、則較前更劣、

日俄漁區問題
蘇聯又翻花樣
優列勒夫昨日又提新案

（電通廿日東京電）蘇聯大使優列勒夫、昨訪廣田外相、關於漁區問題提案如下、一、以亞哥債券換算率提高之交涉開始爲條件、再行競賣、以代二月廿日之投標、二、再競賣時落選區六十六之中、日本方面主張有利害關係之四十二處　蘇聯方面不從事競爭、一、投標保證金及漁區借料、承認依從來以三角二分五釐支付之　一、再競賣務必於日本應諾後、從早施行、其細目在海參崴協議決定之、廣田外相對此、以再投標與債券換算率改訂問題混而爲一、深爲遺憾、答以尚須再加研究、

（電通廿日東京電）優列勒夫大使、昨對廣田外相提示新案、關於漁區問題、日本外務當局以再競賣與換算率改訂交涉、爲另一問題、不能承認、理由爲以改訂交涉、爲再競賣條件、始爲一問題、提議再競賣、爲日本所反對、所謂改訂交涉、一、係抬價、況其涉、一、欲於事前佔優先之地位、日本對於不公正之處置、無論矣、即其蔑視既存條約、亦決積極的要求蘇聯方面之反省、

日海軍又將
舉行大操
何操之勤也

（華聯社廿日東京電）今晨十一時第二艦隊司令長官高橋中將率艦三十四艘駛入、與聯合艦隊司令長官末次中將率艦隊、於二十五日駛至后庵美大島、在四月上旬舉行大規模之攻防海戰演習、

西非對日貨
施比例制

（電通廿日大阪電）法政府決定在法領西非利加、塞勒牙爾州、達加爾港、基勒亞州、克拉古里港、對三月十八以後、由日本輸入之棉織物、實施比例制、

美參衆兩院分組委員會
對海軍案表同情
此案定將爲國會制成法律
羅斯福總統亦已準備簽字
今後七年間須費一一億元

（國民新聞社華盛頓三月十九日電）參衆兩院之分組委員會、今日對於文生拉曼擬海軍案全文、表示同意、此案定將爲國會制成法律、已無疑意、羅斯福總統、亦已準備簽字、因兩院俱已通過該案也、參院對該計劃另有一附文、規定私家公司承造軍艦時、不得超過百分之十之利益、此附文之本意、在避免私家公司對於海軍造艦計劃之侵佔、然該案則因此附文、遂不得不爲議會所討論矣、文生特拉曼海軍一案、准許美國之海軍當局造新戰艦一百〇二艘、飛機一千一百八十四架、以達到一九二二年海軍限制條約所許之限度、文生特拉曼海軍、對於經費之分配、並無特殊之規定、惟預計今後七年間之費用、約在美金一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元、至五六〇、〇〇〇、〇〇〇元之間云、羅斯福總統對於該案表示可予批准之意、其所舉理由、則爲此案不特能增强美國之國防、且能爲數千失業造船工人謀生活、即與造船業有關之鋼鐵及電氣等業人、亦莫不受其實惠、文生特拉曼海軍案、爲參衆議員文生兩人共同所建議者、該案之造船計劃、其最要者、爲建造一萬五千噸航空母艦一艘、驅逐艦六十五艘、及潛水艇三十艘、據稱、美國之海軍飛行隊、亦將因此案、而達到條約之最高限度、在此一一八四架之飛機中、已達者有六五〇架、其餘之五三四架則一俟羅總統批准後、即將招標承造云、

英下院討論新加坡
海軍根據地增費問題

（哈瓦斯社十九日倫敦電）下院對於政府、要求海軍經費案、曾作簡單及補充之討論、工黨某議員、提起新加坡海軍根據地問題、海軍部代表瓦拉斯起立答復、略謂『外間對於最近舉行之新加坡海軍會議、係由英國駐華及印度海軍艦隊司令官與澳洲紐絲蘭海軍司令官所商議者、純爲海軍例常行政問題、英國在新加坡海軍根據地之經費、事前業已規定、新加坡之會議、其司令官能互相會晤、討論海軍行政問題而已』、瓦拉斯又謂工黨所稱新加坡海軍根據地之經費、實屬不確、蓋政府曾加此項經費、僅有一部、新加坡海軍根據地、極爲廢弛、故不能不以必要經費修復之也云云、當新加坡舉行海軍會議之時、報界議論紛紜、咸以爲此舉、足以代表英國對遠東之憂慮、海軍部代表之解釋、所以使輿論確知新加坡海軍會議之真正意義也、

英法間軍縮談判將
由外交途徑繼續進行

（哈瓦斯社二十日倫敦電）自法國政府送出對於一月二十九日英國軍縮備忘錄之復文後、英國政府向法國內閣、要求確切說明法國關於制裁及安全保障之各種願望、英法兩國關於此一問題、將由外交途徑繼續進行、

國聯通告各國
勿運鴉片往滿
無論生熟鴉片均所不許

（路透二十日日內瓦電）國聯秘書長今日發出通告、請出產與製造鴉片之主要國家、嚴密稽查將麻醉品運入滿洲與熱河之請求、該通告並證引一九一二年海牙公約、謂鴉片無論生熟、不許出口運往上述地點云、

日議會或須
展延五日

（華聯社廿日東京電）永井拓相今日在下院聲稱政府無展延議會會期之意、但大多數閣員以爲若不展延會期、則選舉法修正案、通商獨裁案、米穀統制案等重要法案、決不能於二十五日閉幕前悉數通過於議會、故政府或將允予展延議會會期五日云、

三月中旬日貿易額
入超數量激增
棉花輸入尚有漸增之勢

（電通廿日東京電）大藏省發表三月中旬全國主要港對外貿易額如下、（單位千元）

輸出	四七、七三三
輸入	六七、〇六八
合計	一一四、七九一
入超	一九、三四五

一月以降入超累計爲六千五百六十三萬五千元、

（電通二十日東京電）大藏省發表之三月中旬貿易額、入超計達一千九百三十四萬五千金、爲最近所無、此因向來輸出增加之現象、爲外市場實施排斥日貨、致輸入激增、惟運早仍須返歸飽和狀態、故迄今方實現、又輸出中棉布與人造絲之減多、比較注目、雜貨類依然旺盛、輸入之棉花、今後有漸增之勢、

遺失作廢
敝館前在上海商務印書館約萬有文庫壹部、領得定單A2539號一紙、曾於渣華郵船上遺失、特此登報作廢。爪哇、直葛、黃素封謹啓

福興服裝百貨商店

注意
本店春季大廉價及前發出之八五折券於本月二十五日同時截止惠顧諸君勿失良機

凡弱視、重聽、腰腳酸軟等症、均由神經系虧耗所致、亟應投服神經系大補劑
文羅補腦汁
以補充其滋養、促進其機能、不難立謀康復也。
大瓶每瓶洋二元　小瓶一元二角半
上海中法藥房發行

收回航權緊張聲中 英日擴充在華航業

日航業機關籌組大商船托辣斯

英放棄東北航權擴充華北航線

交通部召集全國航空業會議、力謀收回航權各節、已誌前報、最近日、英、兩國航業公司、利用不平等條約為保障、積極擴充在我航業、長此以往、若不從速設法、根本取銷不平等條約、則其為害之大、實不堪設想、記者、茲探悉英、日航輪公司、最近之擴充計劃、分誌於次、

日本

日在華航業之調查　○各國之在我國航業、佔有最大之勢力者、厥惟日、英兩國、現日本方面經營我國之航輪公司、計有大連汽船會社、日清汽船會社、大坂商船會社、及川崎商船會社等五大公司、所經航線、自分區域、各不相犯、蓋實行其所謂專營政策是也、大連汽船會社專營東北、華北、沿海及本埠與東北各港間之航業、大坂商船會社專營華南方面航業、日清公司專營長江航業、日本郵船會社及川崎商船會社、則共同經營我國與日本歐美各港間遠洋航業、

添置新輪實行擴充　○日清公司於一二八上海事變後、因受我國各地之抵制、營業一落千丈、遂宣告暫停駛航、迨至本年一月、日政府發給補助費二千萬日金後、聲勢大振、除恢復長江航業外、並新闢滬漢厦閩滬渝三班、並在上游增設洞庭宜渝二班、與英商太古公司競爭營業、大連公司、於最近亦增加天潮、益進、兩輪、加入滬津線、且開始大連、天津、青島、上海、福州、台灣間之聯運、大坂商船公司、原以十八艘經營南華各地航線、自本月起、亦增加新輪五艘、並添闢南洋南華各口岸之航線、至日郵船公司及川崎公司、現因日貨輸華踴躍、均已恢復原狀、

籌組大商船托辣斯　○茲據確息、日在華八家航輪公司、現擬聯合組織一大商船托辣斯、第一步以五十艘統制我國近海及內河航權、此項計劃、夏間即可正式成立云、

英國

力謀發展華北航業　○英商太古協和兩公司、為英國經營我國近海及內河航業之最大兩機關、太古公司總行、設香港、以南華為根據地、最近日商輪積極經營航線、致太古營業、大受打擊、於是該公司乃增設南洋印度海防、新加坡間之航路、以示抵制、在長江方面、則增輪三艘、開駛上游航線、於北洋班亦新增噸位較重之商輪五艘、原有安東及連（大連）營（營口）班、自日人強佔東北後、太古營業、悉被侵奪、現悉太古公司決改變策略、注重於華北航線之擴充、以挽回東北沿海航業之損失云、

某方偷運偽滿郵件案 已得重要物證

某日人致大連電報一通 與本案極有關進行澈究

本市自發現日人機關「大連貿易公司」秘密偷運中國與偽滿往來郵件後、上海郵政管理局郵務長乍配林、對於本案極為重視、連日派員積極偵查、記者昨據官場方面確息、本案刻已查出相當線索、按本月三日下午五時許、曾有日人某、拍發電報一通、至大連郵局、該項電報、與本案極有關係、現正從事澈究、真相不久可白云」、

中斐通航 尚未進行接洽

俟畢氏返滬方可決定 建築飛行港籌款非易

中斐間進行航空聯運、傳之已久、昨日京電謂由聯美公司經理畢克斯們向我交通部提出中斐通航合作計劃、擬於本年秋間正式實行云云、記者昨向中國航空公司探悉、我國當局對此尚無接洽、茲分誌如下、

中斐通航尚未接洽　▲▲昨據中國航空公司秘書李蝶莊氏向記者表示、中斐間擬實行通航、報紙上喧傳已久、但本公司迄未與任何方面進行接洽、現聯美公司經理畢克斯們、因私事離滬返美、關於中斐航行事宜、須俟畢氏來滬後、方能明白美政府是否有此計劃、中斐實行通航、固我人所期望者也、

築飛行港難以實現　▲▲李氏繼稱、近傳本公司進行建築龍華飛行港事、並非事實、日前有某工程師在大陸報上發表建築龍華飛行港之計劃圖稿、並非本公司之意思、照彼計劃、須經費二三百萬元、在此政府經濟困難之時、籌此鉅款實非易事、故目前尚談不到也云云、

柔佛蘇丹王延期到滬

印度柔佛蘇丹伊勃林夫婦、此次環遊世界、乘日輪伏見丸來滬、本定於昨晨到滬、嗣以中途遇霧、致航行遲緩、未能準時到達、昨據日本郵船公司消息、該輪須延至今晨約七時至九時許方可抵此、屆時仍泊楊樹浦匯山碼頭、本埠中外各機關均將派員前往歡迎、伊氏夫婦到滬後、擬略事休息、仍乘原輪離滬赴日云、

克台脫式機飛杭表演

英商遠東飛機公司、最近運滬之大號愛佛羅克台脫式教練機、業在虹橋機場裝配完成、連日經飛行家孫桐崗及馮庸等試飛、均認為該機結構甚佳、昨該公司復得京航空署長徐培根來電、命將該機飛杭表演、以資採購、聞該公司接電後、決由華經理周冠三於日內偕機師彭乃德、駕使該機、飛杭表演云、

郵儲合併問題 正待立法院通過

徐柏園繼任儲金副局長

郵儲合併問題、經各方組織專門委員會從事研究、將意見供獻中央後、迄未正式實行、記者昨向郵政儲金匯業總局探悉、據該局秘書王致敬談、郵儲合併問題、各方意見、均經立法院討論、由立法院集各方意見、通過原則後、再由行政院擬具如何運用細則、茲因立法院忙於起草憲法初稿、尚無暇及此、最近期內、即可提出討論、實行之期、諒當不遠矣、又前儲金局長王顯華、因病逝世後、茲由交通部另委徐柏園繼任云、

行政院通函飭購 四庫及四部續編

已函復照辦者有十多機關

四庫全書珍本及四部叢刊續編、為上海商務印書館復業後印行之國學兩鉅製、前者發久藏之珍秘、為教育部所主持印行、後者廣古籍之流傳、與前者有相得益彰之美、兩書均為我國重要文獻、業經行政院通函各部會及各省市政府轉飭所屬一體訂購在案、各情已迭誌本報、茲探悉已函復照辦者計有實業部、蒙藏委員會、駐平政務整理委員會、安徽河南察哈爾各省政府、威海衛管理公署、南京市政府等多處、又聞考試院、外交部、軍政部、海軍部、鐵道部、司法部、行政部及文官處亦均已先後向該館訂購以上兩書云、

本市公安局 暫不辦理女警察

事實確需要惟辦理困難

江蘇省民政廳、昨通令本省各縣縣政府速辦女警察、以保社會安甯、記者昨特往本市公安局探詢、據文局長表示、本市住民良莠不齊、社會上所發生之犯法案件、常有女子參與其間、辦理女警察、事實上確甚需要、本市去年度亦曾有過此項計劃、惟本市因五方雜處、社會環境極為複雜、女警察之責任綦重、決非一般體質嬌弱之江南女子所可勝任、故公安局方面、目下尚無辦理女警察之主張云、

日漁輪越海捕魚 竟冒懸我國旗

最近在吳淞口外發見 實業部令護漁處嚴防

日本漁輪、年來以我國勢薄弱、常侵入我國領海捕魚、並將捕得漁獲物、委託我國奸商經理、在華傾銷、雖迭經我國主管漁業機關、嚴厲取締、不意禁者自禁、捕者自捕、抑且變本加厲、日甚一日、最近日漁輪更冒懸我國國旗、越入內海侵漁、藉圖掩人耳目、日前此項冒懸旗幟漁輪、竟在吳淞口外發現、當經本埠護漁辦事處擬情呈報核示、實部除咨請海軍部飭艦隨時注意嚴查外、并令護漁辦事處所屬各艦從嚴取締、以保國權而維漁業云、

日貨人造絲大批運滬

自人造絲發明以來、因其售價低廉、色澤美觀、適合國人心理、故銷路殊見暢旺、昨據日本運輸界消息、本市昨到日輪一艘、滿裝美女牌等人造絲六百八十箱、該項貨物卸存於虹口日本郵船會社貨棧、擬分批推銷於我全國市場云、

招商局恢復滬閩航線

國營招商局之滬閩航線、於閩變發生時、奉交通部令暫行停駛、現因該省秩序漸復原、該航線之泰順輪應差未回、為便利交通起見、決先派嘉禾輪於明日起（即二十二日）先行開航、恢復該路原有航線云、

出版界消息

本埠愛多亞路十九號、中華人壽保險協進社、為我國中外各大人壽保險公司、所設立、以促進保險業為宗旨、出版物中有保險季刊一種、發刊以來、風行海內、已歷一年、現自第二年起、改稱保險界、並為二月刊、聞第二卷第一期、已於廿日出版、內容益見充實精彩、執筆均為保險界一時之彥、本外埠各大書店及報販均有代售云、

今日地方紀念 各校放假

今日為地方紀念日、本市各校學校、按照二十二年度校曆規定、放假一天、並派代表參加市黨部紀念會、

西聯足球 東華戰英軍

西聯足球甲組東華對英海軍、於今日下午三時、在中國球場交鋒、以東華之聲威、對付平庸之英軍、定可預期勝利也、惟春雨連綿、場地是否適用、須看天氣而定矣、

中華足 優游對辣斐

中華足球會各組比賽、尚餘中華組一幕優游對辣斐、定念四日（星期六）下午一時在棒球場作決賽、裁判員陳吉祥、

中華日報金融商業行市一覽表

中華民國廿三年三月二十日

金銀行市

▲金融市況

	早市	午市
拆息	[illegible]	[illegible]
單角	[illegible]	[illegible]
雙角	[illegible]	[illegible]
拆兌	[illegible]	[illegible]
銅元	[illegible]	[illegible]
衣牌	[illegible]	[illegible]
角杯	[illegible]	[illegible]
貼水	[illegible]	[illegible]

國外匯兌

海外銀市匯兌　大條近期一九八七五　美英匯兌五一〇五　大條遠期一九八七五　倫敦先令一四七五　美銀價　孟買銀價　停工　英美匯兌五一〇

匯豐掛牌各　英匯一四二五　印匯八九　美匯三四二五　荷匯　法匯　星匯　港匯　德匯

各國貨幣市價

三月二十日（星期二）上午

幣別	元 分
海關金單位	[illegible]
英金磅	[illegible]
英金票	[illegible]
先令金洋	[illegible]
荷金票	[illegible]
美金磅	[illegible]
美金票	[illegible]
美鈔洋	[illegible]
坎拿大票	[illegible]
菲律濱票	[illegible]
法金磅	[illegible]
法郎票	[illegible]
德金磅	[illegible]
金馬克票	[illegible]
日金磅	[illegible]
日金票	[illegible]

票據交換所

意大利票	[illegible]
新加坡票	[illegible]
印度票	[illegible]
錫郎票	[illegible]
暹羅票	[illegible]
安南票	[illegible]
瑞士票	[illegible]
比佛郎票	[illegible]
香港票	[illegible]
哈爾濱票	[illegible]

交換總數銀七百五十五萬一千另六十五元另一分

內計　銀三百四十一萬三千九百九十六元三角二分　匯劃銀四百十三萬七千另六十六元六角九分

證券交易所

上海證券現貨　上午開盤　收盤；下午開盤　收盤；期貨

品名	上午開盤	收盤	下午開盤	收盤
一九善後	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
二十捲菸	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
二十關稅	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
二十統稅	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
二十鹽稅	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
整理六厘	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
償還八厘	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
金融長期	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
短期公債	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
二十賑災	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
廿二關稅	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

紗布交易所

麵粉交易所

勞工月刊

研究中國勞工問題之唯一刊物

勞工月刊 三卷三期

廿三年三月一日出版

目錄

紐約的老年失業工人問題

工人運動與民族問題

日本勞動狀況

不可見的輻射力與眼睛之影響

職業病之研究

陶鎔成　屠哲隱　干世偉　與企堂

價目　每冊二角　半年六冊一元一角　全年十二冊二元　國外加倍

發行　南京秣陵路　勞工月刊社

代售處　各地大書店

滬平聯運通車 Shanghai Peiping Through Express Train

行車時刻表 TIME TABLE

到時 TIMES 第301次 由北平開往上海		站名 STATIONS	到時 TIMES 第302次 由上海開往北平	
		京滬路 NANKING SHANGHAI LINE		
23.56	arr. 到	上海北站 SHANGHAI N.	開 dep.	24.00
22.20 22.12	dep. 開 arr. 到	蘇州 SOOCHOW	到 arr. 開 dep.	[illegible] [illegible]
21.24 21.19	dep. 開 arr. 到	無錫 WUSIH	到 arr. 開 dep.	3.01 3.06
20.32 20.22	dep. 開 arr. 到	常州 CHANGCHOW	到 arr. 開 dep.	4.07 4.17
19.32 19.28	dep. 開 arr. 到	丹陽 TANYANG	到 arr. 開 dep.	5.17 5.20
18.52 18.44	dep. 開 arr. 到	鎮江 CHINKIANG	到 arr. 開 dep.	6.03 6.11
17.25 17.10	dep. 開 arr. 到	南京 NANKING	到 arr. 開 dep.	7.45 8.15
		津浦路 TIENTSIN PUKOW LINE		
15.15 15.06	dep. 開 arr. 到	浦口 PUKOW	到 arr. 開 dep.	10.20 11.00
13.57 13.47	dep. 開 arr. 到	滁州 CHUCHOW	到 arr. 開 dep.	12.15 12.25
12.17 12.07	dep. 開 arr. 到	明光 MINGKUANG	到 arr. 開 dep.	14.15 14.25
11.17 11.14	dep. 開 arr. 到	臨淮關 LINHUAIKWAN	到 arr. 開 dep.	15.16 15.18
10.39 10.19	dep. 開 arr. 到	蚌埠 PENGPU	到 arr. 開 dep.	15.53 16.13
8.12 8.09	dep. 開 arr. 到	南宿州 NANHSUCHOW	到 arr. 開 dep.	18.20 18.23
6.20 6.00	dep. 開 arr. 到	徐州府 HSUCHOWFU	到 arr. 開 dep.	20.12 20.32
4.28 4.13	dep. 開 arr. 到	臨城 LINCHENG	到 arr. 開 dep.	22.21 22.36
3.27 3.24	dep. 開 arr. 到	滕縣 TENGHSIEN	到 arr. 開 dep.	23.32 23.35
2.02 1.42	dep. 開 arr. 到	兗州府 YENCHOWFU	到 arr. 開 dep.	1.15 1.47
1.17 1.14	dep. 開 arr. 到	曲阜 CHUFOU	到 arr. 開 dep.	2.14 2.17
0.16 0.13	dep. 開 arr. 到	大汶口 TAWENKOW	到 arr. 開 dep.	3.25 3.28
23.30 23.10	dep. 開 arr. 到	泰安府 TAIANFU	到 arr. 開 dep.	4.18 4.38
21.10 20.50	dep. 開 arr. 到	濟南府 TSINANFU	到 arr. 開 dep.	7.00 7.30
19.33 19.25	dep. 開 arr. 到	禹城縣 YUCHENGHSIEN	到 arr. 開 dep.	8.43 8.53
17.55 17.40	dep. 開 arr. 到	德州 TECHOW	到 arr. 開 dep.	10.17 10.32
15.56 15.48	dep. 開 arr. 到	泊頭鎮 POTOUCHEN	到 arr. 開 dep.	12.10 12.18
14.54 14.44	dep. 開 arr. 到	滄州 TSANGCHOW	到 arr. 開 dep.	13.09 13.19
13.33 13.25	dep. 開 arr. 到	唐官屯 TANGKUANTUN	到 arr. 開 dep.	14.28 14.38
11.57 11.55	dep. 開 arr. 到	天津西站 TIENTSIN WEST	到 arr. 開 dep.	16.20 16.25
11.45 11.36	dep. 開 arr. 到	天津總站 TIENTSIN CEN.	到 arr. 開 dep.	16.35 16.50
11.27	dep. 開	天津東站 TIENTSIN EAST	到 arr.	17.00
		北寧路 PEIPING LIAONING LINE		
11.02	arr. 到	天津東站 TIENTSIN EAST	開 dep.	17.35
10.53 10.50	dep. 開 arr. 到	天津總站 TIENTSIN CEN.	到 arr. 開 dep.	17.44 17.46
8.30 8.28	dep. 開 arr. 到	豐台 FENGTAI	到 arr. 開 dep.	[illegible] [illegible]
8.00	dep. 開	北平前門 PEIPING	到 arr.	20.48